



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
28 MAC 2018 (RABU)

AKHBAR

MUKA SURAT

Sin Chew Daily

- 1km ada 3 lampu isyarat 05

Chinapress

- 1km ada 3 lampu isyarat C1
- Gangguan tempat letak kereta di pasar malam Bandar Baru Ampang C2



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 28 MAC 2018 (RABU)	
Akhbar	Sin Chew Daily
Tajuk Berita	1 km ada 3 lampu isyarat
Muka Surat	05

編輯：林宝珠

1公里路 3交通燈

SD 28/3/18 M/S 05

居民擔心加劇塞車



▲刘博文（左一）偕同居民观察威胁驾驶人安全的排气阀。

▲居民投诉，一般街灯都是在傍晚7时至隔天清晨7时操作，唯独班登柏兰岭的街灯的“上班时间”不当，让他们感到无奈。

焦點社區 班登柏蘭嶺3/1路

（安邦27日讯）安邦再也市议会完成班登柏兰岭3/1路加宽道路及安装交通灯后，却在短短1公里路内的3个路口安装交通灯，其中2个交通灯相隔仅20公尺，让居民担忧会加剧当地阻塞问题。

据了解，上述工程是安邦再也市议会去年11月展开，并在日前竣工。有关3个交通灯分别安装在3/1路与6/2路交界、柏兰岭湖滨公园出入口及3/1路与柏兰岭乌达玛路（Jalan Perdana Utama）交界处，不过目前尚未正式运作。

民政党莲花苑投诉局主任刘博文说，3/1路是班登柏兰岭的主要道路，车流量多非常繁忙，如今当局在不到1公里的路上安装3个交通灯，尤其是柏兰岭湖滨公园与大路之间的2个交通灯相隔不到20公尺，将让交通更不顺畅。

他指出，目前柏兰岭湖滨公园在兴建公寓和建体育馆，加上原有的车流和人潮，日后只会更塞；他也批评市议会在安装交通灯前没有事先规划。

街灯故障 操作时间不当

班登柏兰岭6/2至3/1路共有50盏街灯，惟其中约20盏因故障而无法操作，剩下的面对操作时间不当问题，引起居民困扰！

刘博文指出，据居民投诉，当地街灯在过去半年都是从下午5时至隔天清晨5时之间操作。

“一般街灯都是晚上7时至清晨7时，班登柏兰岭这儿却提早2小时，令人纳闷。”

1个月6宗撞分界堤

他说，在清晨5时至7时间，也是最黑暗的时刻，街灯却在此时“下班”，威胁晨运人士的安全。

安邦再也市议会完成道路加宽工程后，没有移走原有的水管排气阀，并在排气阀周遭兴建分界堤，短短一个月就发生至少6宗驾驶人撞上分界堤的意外！

刘博文说，该水管位于3/1路，接近柏兰岭国小处，当地原本只有2条车道，不过在加宽后成3车道。

“原本在路肩上有一支排气阀，当局在加宽道路时，铲除路肩，却把该排气阀保留在原地，并没有将之移到马路旁。”

他指出，由于当局在排气阀周遭再建分界堤保护排气阀，因而在该路上形成奇特景象，尤其在晚上视野受限情况下，许多驾驶人很可能会不小心撞上。

他质疑市议会是因为迁移排气阀的成本高，才使用如此滑稽替代方式。

“我会针对这3个问题写信给市议会，促他们检讨并改善，尤其在交通灯方面，更应仔细规划，以达到改善交通的效果。”



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 28 MAC 2018 (RABU)	
Akhbar	Chinapress
Tajuk Berita	Gangguan tempat letak kereta di pasar malam Bandar Baru Ampang
Muka Surat	C2

霸泊車位 · 影響生意 安邦新鎮夜市引怨言

報導 · 林淑慧 攝影 · 伍哲

(安邦27日訊)安邦新鎮一周两天的夜市引起商家不滿，包括霸占泊車位、霸占車道、攤位激增、衛生問題等，對商家造成種種不便，包括生意下挫至30%。

據了解，目前的夜市原本位於宏愿2/7路，之前遭商家投訴及配合新街場一淡江高第大道(SUKE)的動工，搬遷至2/5路，同樣也引起該路段商家的不滿。

其中最讓商家不滿的是增加攤位，原有近400個攤位已飽和，如今還增加約100個攤位，加劇影響。

他們說，夜市小販平時從下午3時許便陸續前來開攤，霸占泊車位，導致顧客找不到位子，商家要上下貨也很麻煩。

“顧客和供應商紛紛向我們投訴，說每逢有夜市就不來，一周兩天，影響很大！”

有的商家甚至埋怨，一天的夜市已導致生意跌了30%，两天的影響更大，讓他吃不消。

一週擺攤兩天

他們說，雖然知道有夜市的地方免不了有封路問題，但只是相隔一天，沒這個必要，希望安邦再也市議會全體值商家，重新檢討夜市。

“一周兩次也未免太多，且只是相隔一天，沒這個必要，希望安邦再也市議會全體值商家，重新檢討夜市。”

商家也建議，距離商業區不遠處的住宅區有一塊空地，車流量不多，可考慮搬遷至那。



供應商無法下貨

★陳愛嬌 (41歲，雜貨商家)

“這個夜市是約兩三個月前才從另一邊搬來這裏，導致顧客買東西不方便，因為沒有位子，送貨的供應商也為送不到貨，紛紛向我投訴。”

有的顧客不堪把汽車停在遠處，知道周二和周四有夜市就不要來光顧，嫌麻煩。此外，還引起霸占大路和交通阻塞問題，導致我們的生意受到影響。

曾向安邦再也市議會反映，附近的美食中心小販也投訴，但問題沒有解決，反而越來越多攤位。

■夜市開攤，霸占了许多公共泊車位，顧客難找車位，影響商家生意。

議員否認攤位激增

安邦再也市議員蘇巴拉拉認安邦新鎮夜市的攤位激增，并強調搬遷夜市已獲全數商家同意。

他說，388個攤位是獲市議會正式批准，每個攤位都有號碼，只有388個，一旦執法員發現有小販額外開攤，會被取締。

沒遵守開攤時間

★徐微媚 (40歲，雜貨商家)

很多小販下午3時開始陸續開攤，沒有遵守開攤時間，造成他人很大不便。

希望安邦再也市議會檢討現有的攤位數量，保守估計，好像比之前增加了30%，導致很多路都被霸占，路變窄了。

希望市議會恢復之前攤位的情況，同時，我們認為一周一次夜市已很足夠，不用兩天，且相隔很近。

此外，這附近的住宅區有一個空地，沒什麼車經過，或許可考慮搬遷到那。

提早來霸位開攤

★黃書鴻 (42歲，雜貨商家)

夜市所造成問題主要是泊車位，多少會影響一點生意。

有的小販甚至下午3時許就來霸位開攤，也造成我們很困擾。

但他們在這一區擺了10多年夜市，只是搬來搬去不同的路段，都習慣了。

沒車位顧客不來

★陳先生 (51歲，水果和神料商家)

每逢周二和周四，我的水果要下貨時都停泊位子，客人也因為找不到泊車位，都不來了。

我估計一天的生意額跌至少30%，兩天就更慘，很高興！

我曾經代表商家向市議會和小販反映，都沒有下文。

更慘，很高興！

我曾經代表商家向市議會和小販反映，都沒有下文。



■夜市小販霸占了其中一條車道，在繁忙時段造成塞車。

一週一次已足夠

★張文輝 (37歲，茶室商家)

一周兩次夜市太多了，應該減少一天，因為夜市造成很多问题，包括塞車、霸占泊車位，對商家也不公平。

夜市已對我們的生意造成影響，一周一次已足夠了。

希望有關當局關注，雖然目前夜市搬遷至另一端，但擔心大道工程完工后又搬回來。

之前的夜市原本只有388個攤位，之後聽說加多了，目前接近500個。

都門透視



大選即將來臨，朝野政團已宣布了大部分候選人，讓這些候選人在選民面前亮相，拉票，提高知名度。

其中，上次在雪蘭莪全軍覆沒的馬華和民政黨，在絕大部份選區都受派新兵上陣，只有少數選區仍由上屆大敗選的候選人，重作鬥爭。

首先，我們需要給這些失敗後不放棄，仍不屈不撓地服務，祈求人民再給一次機會的候選人的精神掌聲。

不是每個人都能接受失敗的勇氣，尤其在你自認為已經做好服務，拜票時選民還拍拍你的肩膀說會支持你，但打開票箱卻發現不是那麼一回事。

如果，這些候選人還對選民不離不棄，我認為除了服務態度，那份真心也是值得加分的一環。

目前，馬華在雪蘭莪地區的候選人幾乎有了眉目，唯獨剩下旺沙馬朱國會議席，還不确定巫統是否會歸還議席。

盛傳巫統是不太情愿歸還議席，主要是當地巫統領袖和馬華向來不睦，上屆大選馬華拒絕助選，令雙方關係惡化。

如巫統愿意歸還議席，馬華候選人料是區金主席拿督張長輝，前者風光過也敗選過，是否可以卷土重來，則看選民的抉擇。

至于行動黨，在直轄區包攬的5個國席預料沒有變數，但在雪州橫掃的15個議席，將撤換至少5名候選人，由新面孔亮相。

行動黨每次委派的所謂新面孔，都是黨領袖的愛將，以“天兵”姿態上陣，很多時候都不獲基層的支持，在大選來臨前，基層紛紛冒出一些小動作。

在雪蘭莪上演的現象，領袖們真需要讓選民候選人，多發掘當地的領袖，給他們機會。



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 28 MAC 2018 (RABU)	
Akhbar	Chinapress
Tajuk Berita	1km ada 3 lampu isyarat
Muka Surat	C1

規劃不當·加劇塞車



1公里路段 3紅綠燈!

CP 28/3/18 N/S C1

（班丹27日讯）班丹柏三岭3/1路加宽道路及安装红绿灯，然而居民却认为，当地仅1公里长，却分别在3个路口安装红绿灯，其中2个红绿灯，更相隔仅20公尺，让居民担忧会加剧当地阻塞问题。

他说，除了看起来怪异外，该分界堤其实也为驾驶员带来了危险，尤其在晚上视野受限的情况下，许多驾驶员很可能会不小心撞上。

“这工程已经完成近1个月，我就收到了6宗撞上分界堤的意外投诉。”

他质疑市议会，是否因为迁移排气阀的成本高，因此才使用如此滑稽替代方式。

“我会针对这3个问题写信给市议会，促他们检讨并改善，尤其在红绿灯方面，更应仔细规划，以达

与安全之间的2个红绿灯，相隔不到20公尺，岂不令交通更不顺畅。”

他指出，班丹湖目前兴建公寓，市议会也在兴建体育馆，以后会有更多人潮，加上原有的车流，日后只会更堵。

他批评市议会，在安装红绿灯前，并没有严谨规划。

另外，他说，在当地6/2至3/1路上，共有50盏街灯，然而其中约20盏是故障无法操作，而剩余的却面对“工作时间不准”的问题。

他指出，据居民投诉，当地街灯在下午5时，就已经亮了，然后在凌晨5时熄灭，此情况已经持续半年。

“一般街灯都是晚上7时至凌晨7时亮灯，班丹柏三岭这儿却提早了2小时，令人纳闷。”

他说，在凌晨5时至7时间，也是最黑暗的时期，街灯却在此时熄灭，对凌晨起床晨运的人来

■排气阀矗立在道路中央。

加宽道路仍保留排气阀
威胁驾驶者安全

安邦再也市议会利用路肩，进行道路加宽工程，却没有把原有水管排气阀同时迁移，造成加宽工程后，排气阀矗立在路中央的奇景，也为驾驶者带来危险。

他指出，该水管位于3/1路，接近柏兰岭国小处，当地原本只有2条车道，不过在加宽后成3车道。

“问题在于，原本在路肩上一支排气阀，当局在加宽道路时，铲除了路肩，却把该排气阀保留在原地，并没有将之迁移到马路旁。”

他指出，当局只是在排气阀周遭，再建分界堤保护排气阀，因而在该路上形成奇特景象。

■街灯下午5时就亮了，也在12个小时后熄灭，造成当地在天亮前的2个小时都没有灯光。

街灯5时就熄

★简宝珠（57岁，居民）

我住在6/6路，每天凌晨6时左右，就会起床出来晨运，或载孩子上学。

但是最近半年，街灯凌晨5时就熄，6时左右环境还是漆黑一片，出入不方便。

另外就是那个排气阀的问题，我丈夫昨日凌晨8时出外工作时，发现一辆汽车撞上排气阀的分界堤而翻车。

那种设计很危险，晚上大家都看不清楚，也不会料到笔直的路上，会突然出现分界堤。

曾撞上分界堤

★李妙中（70岁，居民）

我经常会在3/1路的人行道上晨运，有一次我见到一辆汽车和摩哆在争路，结果没有看到分界堤而撞上。

我觉得这很危险，万一驾驶者速度更快，造成更大

■居民向刘博文（左二）投诉路中央的排气阀，



田嘉祥文

