



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
20 NOVEMBER 2017 (ISNIN)

AKHBAR

MUKA SURAT

Chinapress

- | | |
|---|-------|
| - Flood and land collaps is factitious. | |
| - Residents worry continuous rain will be more trouble | 01-03 |
| - Senior Center start construction next day will damage | 04 |

Sin Chew Daily

- | | |
|--|----|
| - Residents worry continuous rain will be more trouble | 01 |
|--|----|



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 20 NOVEMBER 2017 (ISNIN)	
Akhbar	Chinapress
Tajuk Berita	Flood and land collaps is factitious. Residents worry continuous rain will be more trouble
Muka Surat	01-03

與人民意識發展責任有關

水災土崩皆人為

吳木炎

生水災，水位近1尺高，
國際山莊附近，
能沿河地區發生
(攝謝聰)

達原雅優景被斯達圖
人民組織土崩範圍，
涉及約6個泊車位。

吳木炎強調，一旦發展工程
為周遭環境帶來困擾，影
響經濟發展和居民，有關局
理應採取嚴厲的辦法，發出停
工令。

就是面對停工令的後果，因此
有關當局理應在現有法令賦予
的權力下，對不符合標準的
工程發出停工令，尤其是停工制
度。

“在預防工程中需耗費一筆
成本，一些承包商可能因對事
發後果的憂慮和意識不清晰，
即使他們知道問題存在仍選擇
冒險的辦法，試問承包商是
否可承擔事發所發生的後果呢？”

吳木炎也希望發展商和承
包商，都可進一步提升社會責任
的意識。

他也指出目前吉隆坡有許多
地方都面對改造的安排，基礎
上的安排卻令人難以接受，尤
其是改造理應不會為公眾帶來
沖擊，實際上的改造卻造成許
多駕駛者面對時間上的損失。

他強調，即使我國有許多相
關環保和自然生態的專家，以
可採用自然生態加固和減少土
崩和水災的發生，但前提是需
要有人願意投資開拓。

工程破壞環境須發停工令

馬六甲多條道路因一場暴雨而中斷，造成交通阻礙。

文輝C3

散落在路旁的沙石尚未被清理。

土崩路段圍起待清理

孟沙武吉班達拉也

【吉隆坡10日訊】城市土地運用
兼交通規劃專家吳木炎認為，近
期，吉隆坡多個地區每逢下雨即發生
水災和土崩，主要是人為疏忽所致。
每逢下起傾盆大雨，許多水災區都
發生嚴重水災，尤其6月中烏冷大災更
是造成多人傷亡。

吳木炎接受《中國報》訪問時指出，
雪蘭莪一帶近期發生的水災和土崩都是
由於人為疏忽所致，因此與人民意識、人為疏忽和承
包商社會責任的意識息息相關。

【中國報】記者今早前往現場巡
視時，發現至地帶的沙石尚未被清
理，但路段已拉起黃色警戒線。

住宅未受影響

現場可見，土崩處在住宅前
方，幸沒有住宅倒塌受到影響。
惟美蘭丹多路的设计本就弯曲且
窄小，現因部分路段被掘起，來回
方向車輛共用同一車道，稍有不慎
容易引發意外。

約早上9時45分左右，吉隆坡市政
局的工作人員陸續抵達現場勘察情
況。

由於山坡上正在興建16層樓高的
公寓，市局人員為慎重起見，到工
地了解詳情，工程負責人聞訊也
抵達現場和市政局人員進行交涉。

【吉隆坡10日訊】城市土地運用
兼交通規劃專家吳木炎認為，近
期，吉隆坡多個地區每逢下雨即發生
水災和土崩，主要是人為疏忽所致。
每逢下起傾盆大雨，許多水災區都
發生嚴重水災，尤其6月中烏冷大災更
是造成多人傷亡。

吳木炎接受《中國報》訪問時指出，
雪蘭莪一帶近期發生的水災和土崩都是
由於人為疏忽所致，因此與人民意識、人為疏忽和承
包商社會責任的意識息息相關。

【中國報】記者今早前往現場巡
視時，發現至地帶的沙石尚未被清
理，但路段已拉起黃色警戒線。

住宅未受影響

現場可見，土崩處在住宅前
方，幸沒有住宅倒塌受到影響。
惟美蘭丹多路的设计本就弯曲且
窄小，現因部分路段被掘起，來回
方向車輛共用同一車道，稍有不慎
容易引發意外。

約早上9時45分左右，吉隆坡市政
局的工作人員陸續抵達現場勘察情
況。

由於山坡上正在興建16層樓高的
公寓，市局人員為慎重起見，到工
地了解詳情，工程負責人聞訊也
抵達現場和市政局人員進行交涉。

DC Moto®
www.dcmoto.my

加了電動門 安全更有保障

INTELLIGENT NETWORK SDN. BHD.
04-2298185 (Pj HQ)

怡保分行: 03-8999 0636 015-1084 3162
Klang: 03-3541 0710 011-1070 3163
Kempas: 03-6261 7059 011-1080 3163



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
20 NOVEMBER 2017 (ISNIN)

Akhbar	Chinapress
Tajuk Berita	Senior Center start construction next day will damage
Muka Surat	04



安邦雙喜園樂齡中心

(安邦19日讯) 安邦双喜园 (Taman Nirwana) 乐龄中心建设工程甫动工一天即遭破坏, 雪州高级行政议员拿督依斯干达严厉谴责无良人士恶行。

兴建中砖墙被破坏

据了解, 有关地点前身为一家餐馆, 业者是因不获雪州政府延长临时准证而结束营业。而该乐龄中心是于本月17日动工, 并于18日遭发现兴建中的砖墙被破坏。

也是千百家区州议员的依斯干达今午发表文告表示, 有关人士的破坏行径, 犹如向大众, 尤其是乐龄人士宣战 (pengisytiharan perang)。

他说, 在国阵执政雪州时代, 有关地段遭滥用作为个人利益用途; 但在现任州政府的管辖下, 该地段将用以造福全民。

“我们不能姑息任何企图阻碍政府利惠人民的人士, 因此我将指示甘榜班登乡村发展及治安委员会、当地清真寺理事会及附近祈祷室理事会协助监督工程, 确保乐龄中心能顺利落成。”

他指出, 该乐龄中心是由千百家州议员服务中心、安邦再也市议会及雪州发展机构 (PKNS) 拨款兴建, 设计蓝图则由市议会负

樂齡中心甫動工遭破壞 依斯干達懸賞揪破壞王



▲依斯干达 (右三) 日前甫为安邦双喜园的乐龄中心主持动土仪式。

责。

盼警方开档调查

他也透露, 他今日接获安邦再也市议会主席阿都哈密的通知, 获悉当局收到一封反对兴建乐龄中心的信函, 因此希望警方能开档调查, 确认反对信与破坏行动是否有

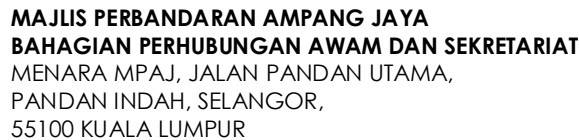
关联。

他强调, 其服务中心也将悬赏1000令吉给提供线索协助揪出破坏王的民众, 好让有关人士能受到法律制裁。

任何知情人士可在办公时间, 致电依斯干达服务中心 (03-9201 4411) 投报。



◀甫坏。
安邦双喜园乐龄中心工程破



Akhbar	Sin Chew Daily
Tajuk Berita	Residents worry continuous rain will be more trouble
Muka Surat	01

提供情報: 03-7956 2452 03-7965 6783 大都會社區報電郵: metro@sinchew.com.my 大都會社區報: https://www.facebook.com/sinchewmetro

大都會主任: 陳卓倫 | 責任編輯: 陳家駒/楊一斯
| 編輯: 邱育欣

星洲日報

SIN CHIEW DAILY

大都會

Metro Edition 20.11.2017 星期一

▲大成園居民對新街場-淡江高架大道工程就在毗鄰而怨聲載道。

焦點社區
蕉賴大成園

居民

非法絕對合法

大道公司

市會受促調查

報道: 林承德 攝影: 賴國華

(安邦19日訊)蕉賴大成園(Bukit Segar Jaya)居民打算向安邦再也市議會一站式中心(OSC)尋求協助,調查新街場-淡江高架大道(SUKE)工程是否合法!

不過,新街場-淡江高架大道工程高級經理查魯拉占受詢時指出,該工程是在獲得各單位及專家鑒定後獲准展開工程,絕對合法。

前,沒有設立通知居民該項發展的告示,導致居民無法在限期內反對該工程,並且只和部分居民協商,而質疑該工程是否合法。

當《大都會》社區記者於日前走訪該區,發現工程距離蕉賴大成園非常接近,並在洋茅染紅溝渠(Pangapuri Gema)毗鄰。

泥水染紅溝渠

部分受訪居民則表示,工程在衛生上還理想,並沒有造成附近太多尘埃,惟下大雨時,泥水從山上沖下,導致原本干净的溝渠都鋪紅泥水。

也有居民申訴,該工程曾在半夜及周末進行施工,噪音影響他們生活作息,令他們大為不滿。

▲新街場-淡江高架大道工程目前正如如火如荼展開。

工程噪音通過測試

查魯拉占說,負責工程的承包商已根據環境局的標準,對工程所帶來的噪音和震動進行測試。

「我了解居民的擔心,但隨著作為市中心,已沒有太多空地進行這些工

程,所以工程與住宅之間会比较緊密,這對於我們是個很大的挑戰。」

他也補充,目前他們在工程附近設立流動查詢櫃檯(Mobile Kiosks),居民可直接詢問,或是透過電話及手機應用程式,能直接給予意見,過程非常透明。

今年5月時,來自大成園的約50名該花園居民在行動黨蓮花苑州議員張兆傑陪同下,針對新街場-淡江高架大道(SUKE)A6配套的高架大橋入口圓旋處太靠近住宅花園的居所,以至花園內6路和7路的地段受影響,而在該區進行和平請愿,並促請馬來西亞大道局(LLM)和Prolintas大道

半年前請願無下文

公司,將工程設立在距離該住宅區更遠的地方。

惟大半年過去,該工程依然進行,而該花園居民尽管怨聲載道,但投訴却一直未有下文,居民也對當局沒有考慮居民的感受,感到非常失望。

楊清照:工程進行前沒通知居民

楊清照

大成園第二期與第三期居協主席楊清照告訴《大都會》社區報,當局当初表示會根據居民的要求重新進行考量,但至今仍有下文,但由於并非所有居民都贊成以法律途徑去爭取,所以他們也難以採取法律行動。

他說,當局并没有在工程進行前給予居民通知或是進行會議讓居民反映,而是找他們接受影響的單位業主,表示會進行賠償後,就向市議會要求通過該工程。

「我們認為這個舉動并不符合條規,所以接下來也會向市議會一站式中心要求調查,以獲知該工程在整个申請批准發展的过程中是否符合條規。」

此外,楊清照指出,由於該區不算低洼地區,所以工程發展至今仍未發生水災,但該工程曾施工到凌晨,惟在居民向張清俊及市議會投訴後,這個問題已解決。

更多新聞
見第2版

■封底