



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
11 APRIL 2017 (SELASA)

AKHBAR

MUKA SURAT

Chinapress

- Mohon jejantas atau "speed breaker" di depan jalan utama C3

Sin Chew Daily

- Tiada "speed breaker" punca sering berlaku kemalangan 03



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
11 APRIL 2017 (SELASA)

Akhbar	Chinapress
Tajuk Berita	Mohon jejantas atau "speed breaker" di depan jalan utama
Muka Surat	C3

大城事



■玛华路的交通工具行驶速度很快，布雅美拉第9路分岔路口被视为发生车祸的高风险地点。

路線筆直 · 車禍頻生

瑪華路須畫減速線

CP 11/4/17 MJS C3

瑪華路位置圖



布雅美拉第9路 布雅美拉第8路 布雅美拉第7路 布雅美拉第6路 布雅美拉第5路 布雅美拉第4路 布雅美拉第3路 布雅美拉第2路 布雅美拉第1路 布雅美拉第0路

(安邦10日讯) 衔接多个住宅花园的玛华路 (Jalan Mawar) 部分路段因路线笔直，车辆均习惯快速行驶，对越过马路的路人和从岔路转弯的车子造成威胁，莲花苑区国际协调员刘博文建议有关当局画下减速黄线，以减低车速。

玛华路可以通往太子园 (Taman Muda)、六福园 (Taman Seraya)、武吉莲花苑 (Taman Bukit Teratai)、丽华镇 (Taman Putra) 等，每日的车流量甚高。

其中，从玛华路交通圈往来莲花1/2路 (Jalan Teratai 1/2) 方向的路段，虽然只有短短400公尺，惟由于双向路各有2条车道，行驶的车子车速颇快。

这个路段有2个分岔路口，而衔接六福园布雅美拉第9路 (Jalan Bunga Melati 9) 分岔路口是发生车祸的高风险位置。

当地商民在刘博文前往玛华路巡视时，该位置不时发生车祸，平均一个月至少一家，包括摩多车、摩多撞摩多、罗厘撞摩多，上个月就发生一起罗厘撞摩多的意外。

中學生過路危險

他们说，该位置常发生小型车祸，幸没有发生死亡车祸。

他们指出，在上下课时段，常常有中学生越过马路到布雅美拉第18路 (Jalan Bunga Tanjung 18)，非常危险。

另外，他们也提及，在此路口距离不到100公尺的位置有一个巴士站，当有巴士靠站的时候，车身会阻挡在分岔路等候拐弯驾驶者的视线。

刘博文在2月曾就玛华路的街灯故障情形召开记者会，抨击市议会没有解决问题，事后遭云美祥驳斥有关街灯非市议会管辖范围。

他揶揄云美祥若有时间，不如详细回应丽华镇的货仓时间。

市议会没有解决问题，事后遭云美祥驳斥有关街灯非市议会管辖范围。

他揶揄云美祥若有时间，不如详细回应丽华镇的货仓时间。

市议会没有解决问题，事后遭云美祥驳斥有关街灯非市议会管辖范围。

他揶揄云美祥若有时间，不如详细回应丽华镇的货仓时间。

半夜被驚醒

★吳女士 (家庭主婦)

自从玛华路加宽，变成4条车道后，很多司机开得很快，导致容易发生车祸，半夜会被“砰”一声吓醒。

以前候车站在较远的位置，但是几年前候车站迁至靠近分岔路的位置，巴士靠站的时候，车身会阻碍驾驶者视线，希望迁移候车站。

每月傳意外

★蘇克 (飲食店業者)

玛华路的车子很快，靠近分岔路设有告示牌，容易酿成意外。

不时听闻发生交通事故，平均一个月一次，我上个月看到玛华路发生罗厘撞摩多的意外，立刻联系救护车。

過馬路也難

★石家順 (理髮師)

中学生越过马路到店剪头发，也感觉很难，上个月就发生涉及罗厘和摩多的车祸。

这段路很笔直，有时晚上也很暗，希望可以建红绿灯或减速黄线。

雨天更危險

★劉慧珍 (飲食店業者)

玛华路有4条车道，附近居民和中学生都会过马路到布雅美拉第18路，感觉非常危险，尤其下雨的时候。

以前看报纸有报导会在这段路兴建人行天桥，但是到现在都没有下文，若能画上减速黄线也比较安全。

街燈故障也是肇因

劉博文促市會視察

当局考察该路段的交通情况，并建议在路段往东方向画下减速黄线。

对于巴士站与分岔路口太接近，他也表示赞同，建议当局考量把候车站迁移到合适的位置。

另外，他揶揄州政府，从上一届大选至今，没有见现在该路段兴建人行天桥的承诺。

“我已经就布雅美拉第9路分岔路口常发生车祸的现象，收集50个当地商民的签名，希望州政府兑现兴建人行天桥的承诺。”



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 11 APRIL 2017 (SELASA)	
Akhbar	Sin Chew Daily
Tajuk Berita	Tiada "speed breaker" punca sering berlaku kemalangan
Muka Surat	03



▲刘博文（左一）周一在六福园居民的陪同下，前往美华路巡视当地的交通情况。



▲美华路是一段长达400公尺的直路，途经车辆往往车速飞快，微从花园路口转出美华路的车辆都需十分小心。

居民：道路繁忙車禍多 美華路須提升安全設施

焦點社區 SD 卅卅村 NCS 02 六福園

（安邦10日讯）六福园主要道路美华路（Jalan Mawar）车祸频传，居民日夜担忧，纷纷要求安邦再市议会提升公路设施，以保障人民的安全！

美华路属于莲花苑内其中一条繁忙的道路，每日来往该路段的车流量高达1000辆。

民政党莲花苑协调官刘博文在接获投诉后，今日与当地居民一同前往巡视，以商讨解决方案。

刘博文表示，由于该路连接六福园住宅区和商业中心。而六福园的居民高达逾3000人，每日有许多居民须通过马路前往太子园商业中心，其中也包括了六福园中学的学生。

平均每月1车祸

他说，该路段是莲花苑有名的车祸黑区，平均1个月会发生1宗车祸，该路段的街灯早于去年11月也是造成车祸的原因之一。他目前已收到逾50名当地居民的签名，希望当局能够正视该区域的安全问题。

要求建行人天桥没下文

“茉莉花9路（Jalan Bunga Melati 9）通往美华路的路段经常发生车祸，尤其该区域还有六福园中学及两所幼儿园，每日早上有许多家长接送孩子上学，因此车流量高，发生车祸的几率也极高。”

刘博文表示，据居民透露，他们之前曾要求当地州议员在该路段建设行人天桥，惟却迟迟没有下文，市议会也不曾拨款建设天桥。

此外，他说，居民也投诉巴士站距离路口太近，平时若有两辆巴士停靠，就会遮挡欲从路口转出大路的驾驶人视线，加上该路段是一段长达400公尺的直路，所有车辆的车速非常快，车祸往往因此发生，非常危险。

将致函市会 促设减速线

“我将致函于市议会，希望当局可在最短的时间内在该路段增设减速线，使车辆放慢速度。”

他也希望市议会尽快成立一个小组来调查该区的交通情况，并检视该巴士站是否需要迁移。

街燈失靈路面昏暗

石家順（24歲，店員）

“我经常在交通最繁忙的中午时刻听见车辆的擦撞声，顾客也曾投诉这个路段的车流量太高，若想要过马路会十分困难。”

尤其早前街灯失灵时，这个路段在夜晚非常昏暗，无法看清路面情况，过马路需小心翼翼。”

快建行人天桥

劉慧珍（45歲，居民）

“我还记得曾有一名市议员答应居民，会在这路段建设行人天桥，但是等了那么久都不见下文。”

我经常看见学生越过马路，车辆飞速经过时，情况非常危险。我也经常看见这里发生车祸，幸好没有人死亡。

因此，我希望安邦再市议会及市议员可遵守约定，在这里建设行人天桥。”

巴士站近路口不安全

吳女士（58歲，居民）

“我住在六福园40年了，美华路经常发生车祸，且巴士站距离十字路口非常近，经常阻挡驾驶人及路人的视线，许多驾驶人也无法看到做过马路的行人。”

由于车祸发生得太频繁，居民都心惶惶，只要该路段发出轻微碰撞的声音，大家就跑出来看。

我希望当局可以把巴士站的位置迁移到其他地方，并考虑在十字路口增设交通灯。”

劉博文：雲天祥弄錯重點 改善民生問題 勿卸責

针对安邦再市议员云天祥谴责刘博文发表不当言论一事，刘博文也透露，太子园布思丹路（Jalan Bunga Tanjung 18）及美华路街灯失灵问题已超过1年，惟居民向当局及市议员投诉皆无结果。

他说，云天祥在居民向他投诉的报道见报后，才带着市议会的官员前来检查，并驳斥该街灯的管理单位并不全属市议会。

他直指云天祥弄错重点，并认为云天祥身为一名人民代议士，应尽全力改善居民的民生问题，而非卸卸责任。

此外，他也希望云天祥能够针对数月前的非法货仓问题作出回应。