



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
21 NOVEMBER 2018 (RABU)

AKHBAR	MUKA SURAT
The Star	
- Flowing mud risk remains	01-03
Sinar Harian	
- Lima tahun tiada sambutan	22
Berita Harian	
- Selangor kaji letak meja luar restoran	41
- PBT perlu pastikan keselamatan pengguna	41
Harian Metro	
- Khuatir pengusaha langgar syarat PBT	31
- PBT perlu serius ambil tindakan	31
- MBSA ganti papan tanda jalan berperingkat	32
Utusan Malaysia	
- MBSA akhirnya bertindak	10
- Pusat tiada kuasa jika negeri lain ikut- Khalid	10
- Tulisan papan tanda urusan rasmi kerajaan	11
- PBT: Perkenalkan dasar keselamatan makan di tepi jalan	15
- Spesifikasi bonggol diabai	55-56



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	The Star
Tajuk Berita	Flowing mud risk remains
Muka Surat	01-03

Star WEDNESDAY 21 NOVEMBER 2019

Metro

GREATER KLANG VALLEY

(03) 7967 1388 ext 1706/1323/1496 (Editorial) metro@thestar.com.my (03) 7966 8388 (Advertising) (03) 7966 8200 (Classified) thestar.com.my/metro facebook.com/starmetro twitter.com/thestarmetro

NEWS
Melaka govt to find forest to house captured macaques >4

EVENTS
Dyslexic children show talent in singing and dancing in concert >10

SPORT
Young tennis players from 10 countries to take part in tournament >15

Flowing mud risk remains

Following a recent mudflow in Taman Ukay Heights, Ampang Jaya, the Housing and Local Government Ministry plans to study ways to stop flash floods caused by project sites. >2&3



Major damage: Workers clearing silt and debris from a collapsed retention wall of a home in Taman Ukay Heights following a mudflow on Nov 11. — AZLINA ABDULLAH/The Star



LANE CLOSURES

● Jalan Putra Permai (Serdang bound) will be closed intermittently until Dec 20 between 9pm and 5am for a 200m stretch. The closure will involve the left-most lane at Jalan Putra Permai but one lane will still be open to motorists.

● The slip road closure at Jalan Putra Permai towards Jalan Prima Tropika and Giant Hypermarket (both bounds) will also be closed until Jan 24. Motorists are advised to abide by road signs for traffic diversions.

● Jalan Jinjang Utara will also be closed intermittently until Feb 20 for construction works between 10pm and 5am. The 80m closure starts from the junction of Jalan Jinjang until the traffic light junction of Jinjang Utara. Motorists from Pelan Jinjang towards Kuala Lumpur will be diverted to use the contraflow and are advised to turn left after the traffic light junction of Jinjang Utara.

SCIENCE AND DISCOVERY

Explore Lott's Science

Adventure from Nov 22 to 25 at Lot 10, 50, Jalan Bukit Bintang, Kuala Lumpur, from 11am to 10pm. There will be activities for all ages including workshops, performances, toy donations, science showcases, slime making as well as building Android applications. Visitors are advised to get off at the Bukit Bintang MRT which stops right in front of the mall. For details, visit vtfoundation on Facebook.

CULTURAL FESTIVAL

Klang Heritage Festival is happening this Sunday at Jalan Stesen 1 Klang between 8am and 10pm. Among the activities are a run, wayang kulit performance, concert by the orang asli community of Pulau Carey and history exhibition.

FIRST-AID WORKSHOP

Learn how to provide emergency treatment and handle trauma victims this Saturday from 10am to noon at PPR Kerinchi, Block F hall. Organised by Lembaga Pantail MP Fahmi Fadil, participants will learn CPR, first-aid, treating wounds and many more. Light refreshments will be served.

EARTH PROJECT

The Kechara Igon Study Group will be having an earth project at Jalan Dato Lau Pak Khan (in front of Igon Garden post office) this Sunday from 9.30am to 11.30am. Items like metal, aluminium, electronics, plastic, newspapers, carton boxes, paper, old clothes, bulbs, ink cartridges and glass can be donated. For details, call 016-932 8309 (50) or 012-522 3200 (Free Muz).

SAI BABA CELEBRATION

Sathya Sai Baba Centres of Perak will celebrate the 93rd birthday of Sathya Sai Baba at Sri Maha Mariamman Temple in Buntong Igon this Sunday from 8am to 9pm. There will be free health checks, blood donation drive, organ pledge, prayers, cultural performances and an exhibition.

Living on the edge in Taman Ukay Heights

Residents continue to live in fear as only temporary measures are taken to prevent soil erosion at site of mudslide

By VIJENTHI NAIR

vijenthi@thestar.com.my

CONDITIONS attached to a project site as stipulated by a local authority are there for a reason – to prevent untoward incidents.

However, reports of disasters as a result of non-adherence to pre-set conditions at construction sites crop up all the time.

The recent incident at Taman Ukay Heights in Ampang is one such example.

The affluent neighbourhood is not flash-flood prone, but on Nov 11, residents were caught off guard when muddy waters rushed downhill creating a river-like current that damaged everything in its path.

A downpour was the precursor to the flash flood affecting a large part of the housing estate leading up to Lorong Kolam Ayer Lama.

The incident even caused a retention wall at one of the houses to collapse.

A project site uphill of the housing estate was identified as the source of the problem.

Ampang Jaya Municipal Council (MPAJ) had earlier issued a temporary stop-work order to the project contractor for failing to adhere to conditions of the work site.

The stop-work order was issued because of aggressive traffic flow of lorries and unsafe work conditions.

Part of the conditions to the stop-work order was to build silt traps, wash troughs and rearrange traffic flow.

However, before the contractor could fulfil the conditions, the flash flood occurred.

The contractor, according to MPAJ, was engaged to upgrade the monsoon drains and carry out slope strengthening and stabilisation works.

According to residents, an estimated 60,000 tonnes of soil and rubble was dumped and loaded onto the slope during the ravine at Jalan Teberau.

This figure was derived based on the number of lorries (20-tonne lorries) carrying soil to the site.

Heavy rain on Nov 11 caused water to push the earth downhill, causing havoc in Ukay Heights.

On Nov 13, Ampang MP Zuraidda Kamaruddin visited the neighbourhood to gauge the situation.

When met at a separate event, Zuraidda, who is also the Housing and Local Government Minister said a construction site nearby was responsible for the flash floods.

She said the ministry would need to review and study ways to stop flash floods caused by activities at construction sites.

SarMero visited the neighbourhood when clean-up works were under way and found MPAJ, KORE Waste Management Sdn Bhd and a group of workers undertaking the task.

Residents claimed that the landowner of the site sent workers to help in the clean-up effort.

However, workers clearing silt from the drains were seen dumping



earth back from where it originated.

Residents who caught the workers in action, put a stop to it.

Dr R. Sharmila said it was ridiculous to dump the earth back at the project site as another downpour could cause another mudflow.

After the earlier mudflow, residents fear for their safety should the next downpour unleash another nightmare in their path.

A resident, who declined to be named, said, "Many landowners develop and redevelop their land, as well as reconstruct their houses in big scale, and the neighbours patiently put up with the inconvenience."

"But this landowner has totally disregarded the effects of the activities to the surrounding."

"With an estimated 60,000 tonnes of earth uphill, it is like 60,000 cars waiting to come crashing down on my property," he said, adding that the roads were also damaged by the heavy use by lorries carrying earth.

Another resident, who also declined to be named, said there were natural streams running on the land which were buried under

piler of earth.

"The water may be seeping underground which can be disastrous in the future. We don't want another Highland Towers incident."

"With no trees or vegetation holding the earth, we also fear the ravine will be affected and collapse as it is very close to the road."

"A soil erosion will be disastrous as there are more houses uphill and downhill," she said.

MPAJ councillor D. Nallan said he was aware of the case.

"We asked for the silt and debris from the drains to be cleared but not to be dumped back on the land. There must have been a mistake."

"MPAJ has also given approval to use tarpaulin sheets and cover the exposed earth as a temporary measure to prevent soil erosion."

"We have also planned for a meeting with the residents tomorrow to brief them about our findings and find a permanent solution," he said.

MPAJ press relations officer Norhayati Ahmad confirmed that the monsoon drains had been cleared to prevent flash floods from recurring.



Ukay Heights residents claim that 60,000 tonnes of soil have been dumped at the project site. The loose soil washed down during a downpour affected houses in Taman Ukay Heights.



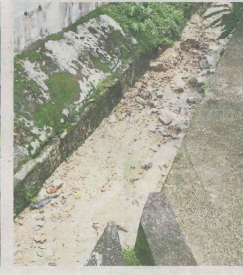
Ukay Heights residents say tonnes of soil are being dumped at the project site.



A waste contractor's lorry filled with silt collected from the drains seen parked nearby the project site.



Drains clogged by silt and debris from the collapsed retention wall of a house being cleared on Nov 15.



The monsoon drains in Ukay Heights are clogged up with silt.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Sinar Harian
Tajuk Berita	Lima tahun tiada sambutan
Muka Surat	22

Lima tahun tiada sambutan

SH 21/11/18
M/S 22.

KRT Pandan Mewah gembira dapat rai Maulidur Rasul

AHMAD ISMADI ISMAIL

PANDAN INDAH

Masyarakat dan ahli Kawasan Rukun Tertangga (KRT) Pandan Mewah menyemarakkan sambutan Maulidur Rasul 2018M/1440H dengan acara perarakan dan berselawat sambil mem-

peringati sejarah pengorbanan Nabi Muhammad dalam memperjuangkan Islam.

Pengerusi Permuafakatan Kawasan Rukun Tertangga (KRT) Zon Pandan, Abd Haffidz Md Noor, seramai 100 penduduk termasuk wakil Agensi Antidadah Kebangsaan (AADK) dan masyarakat Aceh turut serta dalam perarakan ini.

"Sebelum ini kita meraikan sambutan Maulidur Rasul setiap tahun sehingga 2013 disebabkan kita tiada tempat untuk meneruskan dan melaksanakan aktiviti ini. Namun kini kita sudah mendapat lokasi yang bersesuaian, program ini juga dapat

diteruskan semula.

"Masyarakat menantikan program sebegini untuk mereka mendekatkan diri dalam program keagamaan dalam kawasan Pandan Mewah," katanya.

Beliau berkata, program tersebut juga dapat menarik minat golongan muda untuk menyertai aktiviti kemasyarakatan.

Beliau berkata, sebelum ini majlis keagamaan hanya diraikan jemaah surau namun kali ini mereka berjaya menarik penglibatan ibu bapa dan golongan belia untuk bersama mengenang perjuangan Rasulullah.



Abd Haffidz (kiri) memberi taklimat sebelum berarak sempena sambutan Maulidur Rasul di Pandan Mewah.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Berita Harian
Tajuk Berita	Selangor kaji letak meja luar restoran
Muka Surat	41

BH Rabu, 21 November 2018 Ms.41

→ ISU

SUSULAN PELANGGAN MAUT DIREMPUH KENDERAAN

Selangor kaji letak meja luar restoran

BH 21/11/18 MS 41 (FOTO BERNAMA)

➔ MPSJ akan dirujuk mengenai permit guna kawasan parkir untuk letak barang dagangan

Oleh Hasbi Sidek
cnews@nstp.com.my

Subang Jaya

Kerajaan negeri akan menyemak semula dasar sedia ada

Amirudin Shari,
Menteri Besar Selangor

Ketua Polis Serdang, Asisten Komisioner Ismadi Borhan mendengar penjelasan saksi mengenai rempuhan kenderaan yang meragut satu nyawa di Taman Equine, malam Ahad lalu.

saha kedai makan untuk menggunakan kawasan parkir yang selamat dalam tempoh ditetapkan, kebiasaannya selepas waktu kerja.

"Bagaimanapun, dalam kejadian yang menyebabkan seorang wanita maut itu, saya khuatir sama ada pengusaha restoran terbabit melanggar syarat ditetapkan, namun perkara ini harus disemak terlebih dahulu dengan MPSJ.

"Selain itu, kerajaan negeri akan menyemak semula dasar sedia ada," katanya ketika dihubungi, semalam.

Dalam kejadian kira-kira jam 8 malam Ahad lalu, seorang maut, manakala empat lagi cedera apabila sebuah kenderaan pacuan empat roda Toyota Hilux terbabas dan merempuh sebuah restoran di Jalan Equine 9B, Taman Equine, dekat Seri Kembangan.

Media sebelum ini melaporkan siasatan awal polis mendapati pemandu lelaki berusia lingkungan 20-an berasal dari Sarawak itu dipercayai berada bawah pengaruh alkohol ketika kejadian, malah tidak memiliki lesen memandu.

Mengulas lanjut, Amirudin berkata, pihaknya turut bersimpati dengan kemalangan menimpa mangsa dan mengucapkan takziah kepada ahli keluarga mendiang.

Pengaruh alkohol

"Kejadian itu dipercayai berpunca daripada pemandu yang memandu bawah pengaruh alkohol. Justeru, faktor itu perlu diambil kira.

"Bagaimanapun, pihak kami juga akan meminta MPSJ menyiasat perkara ini sama ada restoran berkenaan melanggar sebarang syarat kebenaran.

"Kami tidak akan teragak-agak menarik balik permit itu jika mereka dan pengusaha lain di kawasan terbabit gagal mematuhi peraturan ditetapkan," katanya.

Sementara itu, usaha wartawan untuk mendapatkan kenyataan daripada MPSJ sejak kelmarin masih gagal.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Berita Harian
Tajuk Berita	PBT perlu pastikan keselamatan pengguna
Muka Surat	41

PBT perlu pastikan keselamatan pengguna

BH 21/11/18 N/S 41.

Kuala Lumpur: Agensi berkaitan, terutama pihak berkuasa tempatan (PBT), perlu memperkenalkan dasar mengawal keselamatan orang ramai ketika makan di jalan awam.

Ahli Majlis Keselamatan Jalan Raya, Tan Sri Lee Lam Thye, berkata mereka perlu melihat tragedi meragut seorang wanita selepas kenderaan pacuan empat roda merempuh pelanggan ketika menjamu selera di sebuah restoran di Taman Equine, baru-baru ini, dengan serius.

Beliau berkata, kejadian itu menimbulkan isu keselamatan apabila meletakkan meja di tepi jalan untuk pelanggan.

"Ini terbukti berbahaya dan boleh mengundang bencana. Kejadian sama

pernah berlaku pada Jun 2003 di Seksyen 14, Petaling Jaya, apabila sebuah kereta merempuh pelanggan yang duduk di luar restoran mamak 24 jam.

"Dilaporkan PBT pada masa itu mengisytiharkan bahawa semua kedai makan dan restoran, termasuk gerai mamak, perlu berhenti meletakkan meja, kerusi atau bangku di luar premis mereka.

Penguatkuasaan lemah

"Namun, disebabkan penguatkuasaan lemah, masih banyak kedai makan yang meletakkan kerusi dan meja di luar premis mereka, termasuk di laluan pejalan kaki rumah kedai yang menyusahkan orang ramai, terutama mereka yang kurang upaya.

"Ia kelihatan seperti arahan sedemikian tidak pernah dikeluarkan dan dikuatkuasakan," katanya dalam kenyataan, di sini, semalam.

Beliau berkata, memandangkan ia bukan tragedi pertama, pihak berkuasa perlu melihat kepada keselamatan orang awam dan pada masa sama, mengambil tindakan tegas terhadap pemanduan yang menyebabkan kematian.

"Pengguna jalan raya perlu sentiasa berjaga-jaga bagi memastikan keselamatan orang lain. Nyawa orang yang tidak bersalah melayang begitu sahaja dan ini boleh dicegah sekiranya keselamatan menjadi aspek penting dalam minda setiap orang," katanya.

BERNAMA



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Harian Metro
Tajuk Berita	Khuatir pengusaha langgar syarat PBT
Muka Surat	31

HARIAN METRO

'PANDU MACAM ORANG MABUK'

LAPORAN Harian Metro, semalam.

MELETAKKAN meja bersebelahan laluan kenderaan mengundang bahaya jika pemandu gagal mengawal kenderaan.

TRAGEDI BERDARAH JAMU LUAR RESTORAN HM 21/11/18 MY531

Khuatir pengusaha langgar syarat PBT

■ **Selangor semak semula polisi letak meja makan di luar restoran**

Hasbi Sidek
news@nstp.com.my

Subang Jaya

Kerajaan negeri akan menyemak semula polisi kebenaran meletakkan meja makan di luar restoran terutama di kawasan tempat letak kereta.

Isu susulan kejadian pacuan empat roda yang merempuh empat pelanggan sehingga menyebabkan seorang wanita maut di Jalan Equine 9C, Taman Equine, Seri Kembangan. Akibat itu, Menteri Besar Selangor Amirudin Shari berkata, pihaknya akan merujuk dengan Majlis Perbandaran Subang Jaya (MPSJ) mengenai permit kebenaran menggunakan kawasan parkir sebagai tempat meletakkan barang dagangan termasuk meja dan kerusi.

"Berdasarkan polisi sedia ada, pihak berkuasa tempatan PBT mengeluarkan kebenaran kepada pengusaha kedai makan untuk menggunakan kawasan parkir yang selamat dalam tempoh yang ditetapkan, kebiasaannya selepas waktu kerja.

"Bagaimanapun, dalam kejadian yang menyebabkan seorang wanita maut ini, saya khuatir pengusaha restoran terbabit melanggar syarat ditetapkan. Namun, perkara ini perlu disemak terlebih dulu dengan MPSJ selain kerajaan negeri akan menyemak polisi sedia ada," katanya ketika dihubungi, di sini, semalam.

Bellau berkata, pihaknya turut bersimpati dengan kemalangan yang menimpa mangsa dan mengucapkan takziah kepada ahli keluarga mending.

"Dalam kejadian ini, ia dipercayai berpunca daripada pemandu yang dipercayai meman-

66

Kami akan meminta MPSJ menyiasat perkara ini sama ada restoran terbabit melanggar syarat kebenaran dan kami tidak teragak-agak untuk menarik balik permit"

Aminudin

du di bawah pengaruh alkohol, jadi ia perlu diambil kira.

"Bagaimanapun, pihak kami akan meminta MPSJ menyiasat perkara ini sama ada restoran terbabit melanggar mana-mana syarat kebenaran dan kami tidak teragak-agak untuk menarik balik permit jika mereka dan semua pengusaha di kawasan itu gagal mematuhi peraturan ditetapkan," katanya.

Sementara itu, usaha wartawan untuk mendapatkan ke-

nyataan daripada MPSJ sejak kelmarin tidak berjaya apabila PBT terbabit 'membisu' mengenai insiden berkenaan.

Dalam insiden kira-kira jam 8 malam itu, seorang wanita maut, manakala empat individu lain cedera selain tiga kenderaan merugilari kerosakan apabila dirempuh sebuah pacuan empat roda dipandu seorang lelaki yang melarikan diri selepas kejadian.

Bagaimanapun, kenderaan itu ditemui di kawasan perumahan dekat Jalan Indah 1/22, Taman Universiti Indah, Seri Kembangan, kira-kira dua kilometer dari lokasi pada jam 11 malam.

Polis kemudian menjejaki pemilik kenderaan melalui nombor pendaftaran dan mendapati ia milik sebuah syarikat.

Pihak syarikat yang dihubungi menyerahkan lelaki terbabit di Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) Serdang sebelum suspek ditahan.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Harian Metro
Tajuk Berita	PBT perlu serius ambil tindakan
Muka Surat	31





MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Harian Metro
Tajuk Berita	MBSA ganti papan tanda jalan berperingkat
Muka Surat	32

Am 21/11/18 N/S 32

MBSA ganti papan tanda jalan berperingkat

Shah Alam: Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) akan menyelesaikan kerja menanggalkan papan tanda nama bertulisan Cina di sekitar daerah ini dalam tempoh terdekat.

Ketua Bahagian Korporat dan Perhubungan Awam MBSA Shahrin Ahmad berkata, pelaksanaan semua kerja itu dilaksanakan pihaknya berperingkat.

"MBSA menjunjung titah Duli Yang Maha Mulia Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah supaya papan tanda jalan yang bertulisan Cina itu digantikan dengan papan tanda yang memaparkan bahasa Melayu saja.

"Untuk makluman, tindakan segera diambil MBSA dengan menanggalkan papan tanda di lokasi papan tanda berkenaan," katanya dalam kenyataan, semalam.

Kelmarin, Harian Metro melaporkan, Sultan Sharafuddin menitahkan semua papan tanda nama jalan bertulisan Cina di daerah ini ditanggalkan dan diganti serta-merta.

Setiap usaha Sulit Sultan Selangor, Datuk Mohamad Munir Bani dipetik berkata, baginda menitahkan ia digantikan dengan papan tanda jalan bahasa Melayu saja.

Operasi penukaran papan tanda jalan perlu dilaksanakan segera dan diselesaikan selewat-lewatnya sebelum tarikh sambutan

Ulang Tahun Keputeraan Sultan Selangor, 11 Disember depan.

Baru-baru ini, netizen mempersoalkan isu penggunaan tulisan Cina pada papan tanda nama jalan di sekitar Kampung Melayu

Subang, dekat sini.

Perkara itu tular apabila dimuat naik seorang pemilik akaun Facebook (FB) serta beberapa gambar papan tanda di kawasan terbabit yang dilengkapi tulisan berkenaan.

Ia turut dilaporkan beberapa media tempatan yang mendapat maklumat balas Exco kerajaan negeri mengenai kebenaran dan kelulusan papan tanda itu di kawasan berkenaan.

PAPAN tanda jalan yang menggunakan tulisan Cina ditampal dengan pelekat.

Tanggal serta-merta papan tanda

LAPORAN Harian Metro, semalam.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	MBSA akhirnya bertindak
Muka Surat	10

10 **DALAM NEGERI**

UTUSAN MALAYSIA • RABU 21 NOVEMBER 2018

UM 21/11/18 M/S 10

MBSA akhirnya bertindak

Oleh **ZULKIFLI SAINUDDIN**
penzarang@utusan.com.my

■ **SHAH ALAM 20 NOV.**

MAJLIS Bandaraya Shah Alam (MBSA) hari ini mula melakukan kerja menanggalkan papan tanda jalan bertulisan Cina di daerah ini susulan titah Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah semalam.

Ketua Bahagian Korporat dan Perhubungan Awam MBSA, Sharin Ahmad berkata, pihaknya menjunjung titah Sultan Selangor agar papan tanda yang mempunyai tulisan Cina itu digantikan dengan papan tanda jalan yang menggunakan bahasa Melayu.

"Tindakan segera telah diambil oleh pihak MBSA dengan menanggalkan papan tanda berkenaan di lokasi ia dipasang.

"Kerja-kerja menanggalkan papan tanda ini akan dilaksanakan secara berperingkat dan dijangka selesai dalam masa terdekat," katanya dalam satu kenyataan di sini hari ini.

Semalam, Sultan Selangor,

Sultan Selangor titahkan guna bahasa Melayu sahaja

Tanggal papan tanda jalan tulisan Cina

MAJLIS Bandaraya Shah Alam (MBSA) hari ini mula melakukan kerja menanggalkan papan tanda jalan bertulisan Cina di daerah ini susulan titah Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah semalam.

Ketua Bahagian Korporat dan Perhubungan Awam MBSA, Sharin Ahmad berkata, pihaknya menjunjung titah Sultan Selangor agar papan tanda yang mempunyai tulisan Cina itu digantikan dengan papan tanda jalan yang menggunakan bahasa Melayu.

"Tindakan segera telah diambil oleh pihak MBSA dengan menanggalkan papan tanda berkenaan di lokasi ia dipasang.

"Kerja-kerja menanggalkan papan tanda ini akan dilaksanakan secara berperingkat dan dijangka selesai dalam masa terdekat," katanya dalam satu kenyataan di sini hari ini.

Semalam, Sultan Selangor,

PAPAN tanda jalan bertulisan Cina yang dititahkan oleh Sultan Selangor agar ditanggalkan dan hanya menggunakan bahasa Melayu. - UTUSAN/MOHD. SHAHARANI SABI

Mohd. Amin Ahmad Ahya dan juga Datuk Bandar Shah Alam, Datuk Ahmad Zaharin Mohd. Saad.

Dalam surat itu, Sultan Sharafuddin bertitah agar, operasi bagi menanggalkan semua papan tanda jalan berbahasa Cina tersebut dibuat segera dan ia mesti diselesaikan sebelum 11 Disember, iaitu tarikh ulang tahun keputeraan baginda.

INFO

ISU BAHASA PADA PAPAN TANDA

1. PULAU PINANG

- Oktober 2008, kerajaan negeri luluskan permohonan Majlis Perbandaran Pulau Pinang (MPPP) untuk memasang papan tanda jalan pelbagai bahasa.
- Hanya dilaksanakan di kawasan tapak warisan di Georgetown.
- Ditulis dalam tulisan Jawi, Tamil dan Cina.

2. JOHOR

- September 2012, Pas Bahagian Segamat persoal papan tanda jalan dwibahasa sekitar Kampung Abdullah.
- Tindakan itu dilihat mengetepikan tulisan Jawi sebagai identiti orang Melayu.
- Majlis Daerah Segamat mengenal pasti perkara itu dan perbincangan dengan pihak sepatutnya dilaksanakan.

3. KEDAH

- Januari 2016, Pekan Cina di Alor Setar, Kedah dipilih sebagai perintis penggunaan tulisan Cina pada papan tanda jalan.
- Buat permulaan, ia ditulis pada tiga papan tanda jalan sahaja.
- Tulisan Jawi pada papan tanda jalan juga dilakukan dan diperluaskan di sekitar Alor Setar.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	Pusat tiada kuasa jika negeri lain ikut- Khalid
Muka Surat	10

um 21/11/18 m/s 10.

Pusat tiada kuasa jika negeri lain ikut - Khalid

PUTRAJAYA 20 Nov.- Penggunaan papan tanda jalan dalam bahasa Cina adalah keputusan yang telah dimuktamadkan oleh kerajaan negeri Selangor dan perkara itu tiada kaitan dengan kerajaan Persekutuan.

Menteri Wilayah, Khalid Abdul Samad berkata, Kerajaan Persekutuan tidak mengetahui tindakan itu kerana segala kuasa melibatkan kerajaan negeri melalui pihak berkuasa tempatan (PBT).

"Itu keputusan kerajaan negeri Selangor, saya di peringkat kementerian tidak mengetahui tentang perbincangan mereka. Kalau Sultan sudah keluarkan titah, kita kena akur.

"Saya fikir ada perbincangan di peringkat Dewan Undangan Negeri (DUN) dan PBT mengenai perkara itu," katanya ketika ditemui pemberita selepas Majlis Sambutan Maulidur Rasul Peringkat Kebangsaan 1440H/2018M di sini hari ini.

Beliau mengulas titah Sultan Selangor, Sultan Sharafuddin Idris Shah yang menitahkan agar papan tanda jalan yang mempunyai tulisan Cina di Selangor ditanggalkan dan diganti dengan papan tanda jalan satu bahasa iaitu bahasa Melayu sahaja.



KHALID ABDUL SAMAD

Khalid merangkap Ahli Parlimen Shah Alam berkata, kerajaan tidak mempunyai kuasa sekiranya ada negeri-negeri lain yang mahu mengikut jejak langkah kerajaan negeri Selangor itu.

Isu mengenai papan tanda jalan berbahasa Cina di Shah Alam mula tular apabila gambar papan tanda tersebut dimuat naik penduduk Shah Alam dalam laman media sosial menyebabkan orang ramai mempersoalkan tindakan pihak berkuasa dan mempertikai kewajarannya.



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	Tulisan papan tanda urusan rasmi kerajaan
Muka Surat	11

4M 21/11/18 N/S 11

Tulisan papan tanda urusan rasmi kerajaan

KUALA LUMPUR 20 Nov. - Tulisan pada papan tanda jalan perlu menggunakan bahasa Melayu sepenuhnya kerana ia merupakan urusan rasmi yang memerlukan penggunaan bahasa kebangsaan.

Dewan Bahasa dan Pustaka (DBP) dalam satu kenyataan menjelaskan, berdasarkan peruntukan Perlembagaan Persekutuan dan Akta Bahasa Kebangsaan 1963/67 (Akta 32), bahasa Melayu perlu digunakan dalam semua urusan rasmi kerajaan termasuk pada papan tanda jalan.

Menurut DBP, mak-sud 'rasmi' dalam Perka-ra 152 membawa erti apa-apa maksud kera-jaan sama ada kerajaan Persekutuan atau kera-jaan negeri dan termasuklah apa-apa maksud sesuatu pihak berkuasa tempatan.

"Seksyen 2, Akta 32 mene-tapkan bahawa bahasa kebang-saan hendaklah digunakan bagi maksud rasmi dan Seksyen 9 pula menjelaskan bahawa tu-lisan bagi bahasa kebangsaan ialah tulisan Rumi.

"Dengan syarat bahawa ini tidak melarang penggunaan tulisan Melayu yang lebih dikenali dengan nama tulisan Jawi bagi bahasa kebangsaan," jelasnya dalam kenyataan itu

"Penggunaan bahasa kebangsaan di tempat awam termasuklah pada papan tanda jalan akan mencerminkan citra negara Malaysia."

KENYATAAN DBP

semalam.

Isu papan tanda jalan dengan tulisan Cina di Shah Alam, Selangor mula 'panas' apabila gambar terse-but dimuat naik oleh penduduk sekitar dan tular dalam media sosial.

Tambah kenyataan itu lagi, memandangkan penggunaan tulisan dan bahasa pada papan tanda jalan di bawah bidang kuasa pihak berkuasa tempatan, DBP berharap agar semua pihak menjunjung tinggi se-mangat Perlembagaan Perse-kutuan dan undang-undang sedia ada.

"Penggunaan bahasa ke-bangsaan di tempat awam ter-masuklah pada papan tanda jalan akan mencerminkan citra negara Malaysia," jelasnya.





MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	PBT: Perkenalkan dasar keselamatan makan di tepi jalan
Muka Surat	15

PBT: Perkenalkan dasar keselamatan makan di tepi jalan um 21/11/18
m/s 15

KUALA LUMPUR 20 Nov. - Agensi berkaitan khususnya pihak berkuasa tempatan (PBT) perlu memperkenalkan dasar mengawal keselamatan orang ramai ketika makan di jalan-jalan awam.

Anggota Majlis Keselamatan Jalan Raya, Tan Sri Lee Lam Thye berkata, mereka perlu melihat tragedi baru-baru ini yang mana seorang wanita maut selepas kenderaan pacuan empat roda (4WD) merempuh pelanggan ketika mereka menjamu selera di sebuah restoran di Taman Equine dengan serius, kerana kejadian itu menimbulkan isu keselamatan apabila meletakkan meja di tepi jalan untuk pelanggan.

"Ini terbukti berbahaya dan boleh mengundang bencana. Kejadian sama pernah berlaku pada Jun 2003 di Seksyen 14, Petaling Jaya apabila sebuah kereta merempuh pelanggan yang duduk di luar restoran mamak 24 jam.

"Dilaporkan bahawa pihak berkuasa tempatan pada masa itu mengisytiharkan bahawa semua kedai makan dan restoran termasuk gerai mamak perlu berhenti meletakkan meja, kerusi atau bangku di luar premis mereka.

"Namun, disebabkan penguatkuasaan yang lemah, masih banyak kedai makan yang meletakkan kerusi dan meja di luar premis mereka termasuk di laluan pejalan kaki rumah kedai yang menyusahkan orang ramai terutamanya mereka yang kurang upaya. Ia kelihatan seperti arahan sedemikian tidak pernah dikeluarkan dan dikuatkuasakan," katanya dalam kenyataan di sini hari ini.

Beliau berkata, memandangkan ia bukan tragedi pertama, pihak berkuasa perlu melihat kepada keselamatan orang awam dan pada masa sama mengambil tindakan tegas terhadap pemanduan yang menyebabkan kematian.

"Pengguna jalan raya perlu sentiasa berjaga-jaga bagi memastikan keselamatan orang lain. Nyawa orang yang tidak bersalah melayang begitu sahaja dan ini boleh dicegah sekiranya keselamatan menjadi aspek penting dalam minda setiap orang," katanya. - BERNAMA



LEE LAM THYE



MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 21 NOVEMBER 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	Spesifikasi bonggol diabaikan
Muka Surat	55-56

RABU • 21.11.2018

UTUSAN KOTA

kota@utusangroup.com.my

UNIT BERITA KOTA 44, Jalan Utusan, Melalui Jalan Chan Sow Lin, 55200, Kuala Lumpur.
Facebook: Utusan Kota Twitter: @UtusanKota Laman web: www.utusan.com.my

Yapeim komited perluas potensi CEG

CEG melibatkan 100 lokasi nelayan di seluruh negara iaitu 50 di Semenanjung, 20 di Sabah dan 30 di Sarawak. Buat masa ini, CEG telah dilaksanakan di Pulau Tuba, Langkawi. Projek ini diwujudkan melalui kerjasama strategik antara Yapeim, Petrolim Nasional Berhad (Petronas), Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM), Pos Malaysia Berhad dan PetroTeguh.

» BERITA DI MUKA 57

Spesifikasi bonggol diabaikan

MEMANDU di kawasan perumahan yang dipenuhi bonggol boleh menjadi pengalaman yang merimaskan, namun kita tidak dapat menafikan fungsi penting binaan itu untuk mencegah kemalangan di kawasan penduduk.

Kebekkesannya terbukti melalui beberapa kajian yang menunjukkan kebolehan pemandu untuk menghentikan kenderaan jika dipandu pada kelajuan bawah 40 kilometer sejam.

Bagaimanapun, pembinaan struktur penghalang yang bertujuan memperlahankan pemanduan itu wajar mematuhi syarat yang ditetapkan oleh pihak berkuasa tempatan (PBT) misalnya dari segi teknikal ketinggian, lebar, pemasangan tanda amaran dan garisan berwarna.

Namun, pembinaan bonggol di kawasan penduduk jarang dinujuk kepada PBT sehingga menyebabkan spesifikasi binaan itu tidak menepati garis panduan ditetapkan.

Kegagalan mematuhi peraturan yang ditetapkan oleh PBT itu sebenarnya menjadi satu kesalahan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987.

Wartawan Utusan Malaysia, **HARITH NIZAR** dan jurugambar, **MOHD. AZIM ABD. RAHMAN** baru-baru ini meninjau keluhan penduduk berhujung pembinaan bonggol jalan di Jalan Delima 29, Taman Bukit Melaka, Melaka.

» MUKA 56



PEMASANGAN tanda amaran dapat mengelak kemalangan yang mungkin berpunca akibat pembinaan bonggol jalan yang tidak mengikut spesifikasi. - GAMBAR HIASAN



WALAUHUN dibina untuk tujuan keselamatan, bonggol jalan yang tidak mengikut spesifikasi wajar dibendung oleh pihak berkuasa kerana boleh menyebabkan kemalangan. - GAMBAR HIASAN

Bonggol jalan cetus pertelingkahan

REAKSI

"JANGAN bina bonggol jalan di kawasan perumahan secara sesuka hati tanpa mendapatkan persetujuan penduduk secara menyeluruh terlebih dahulu kerana ada dalam kalangan penghuni yang tidak bersetuju dengan tindakan itu."

DR. CHAN YEE KIT
Penduduk

"SAYA sokong sekiranya bonggol dibina oleh pihak berkuasa tempatan di kawasan perumahan ini, cuma kena pastikan ia dilakukan di tempat yang strategik dan dipersetujui penduduk."

YAP KOH TIN
Penduduk

"Satu perbincangan harus diadakan melibatkan semua penduduk untuk mengelak pembinaan di kawasan yang tidak sepatutnya kerana kita berdepan dengan macam-macam ragam perangai penduduk. Jika ada keperluan, bina sahaja tiada masalah."

SEE SEE TECK
Pengerusi Majlis Pengurusan Komuniti Kampung (MPKK) Bukit Beruang

Oleh HARITH NIZAR
utusanikota@gmail.com

■ MELAKA 20 NOV.

N IAT sebahagian daripada penduduk di Jalan Delima 29, Taman Bukit Melaka di sini meminta pihak berkuasa tempatan (PBT) membina bonggol untuk mencegah kemalangan di kawasan perumahan mencetuskan rasa tidak puas hati segelintir penduduk.

Pembinaan bonggol jalan itu didakwa dilakukan tanpa mendapat persetujuan majoriti sehingga menyukarkan sebilangan penduduk masuk ke ruang letak kenderaan di rumah mereka.

Namun dakwaan itu bercanggah dengan pendapat sebahagian lagi penduduk yang menyokong pembinaan bonggol berkenaan kerana mengambil kira faktor keselamatan orang ramai yang terdedah kepada bahaya dirempuh kenderaan yang kerap dipandu laju.

Seorang penduduk yang enggan dikenali mendakwa, tindakan penduduk membina bonggol itu tidak rasional dan keperluan



YAP KOH TIN menunjukkan lokasi yang sepatutnya diberi perhatian oleh MPHTJ untuk pembinaan bonggol jalan di Taman Bukit Merdeka, Ayer Keroh, Melaka.

kepada binaan itu tidak mendasak bahkan menghalang kelancaran pemanduan.

Sehubungan itu katanya, aduan mengenai perkara itu telah dibuat kepada MPHTJ kira-kira tiga minggu lalu, namun masih tiada jawapan diberikan.

"Saya telah berhubung dengan pengurus persatuan penduduk di sini bagi mendapatkan penjelasan, namun dia menafi-

kan pihaknya bertanggungjawab mengenai pembinaan itu.

"Saya amat kecewa dengan keputusan yang dilakukan oleh penduduk sedangkan ia mungkin hanya dibangkitkan oleh seorang atau dua orang sahaja. Keputusan itu bukan keputusan majoriti," katanya kepada Utusan Malaysia.

Tambahnya, kebenaran untuk membina bonggol sepatutnya perlu dibuat melalui perbincang-

an dan mesyuarat bersama penduduk dan mendapat nasihat dan panduan daripada pihak berkuasa tempatan.

Pandangan berbeza pula dinyatakan oleh Yap, Koh Tin, 76, yang bersetuju dengan pembinaan bonggol jalan oleh MPHTJ untuk memperlahankan pemanduan orang ramai cuma ia perlu dilakukan di kawasan yang tidak mengganggu pergerakan penduduk.

"Antara tempat yang perlu dibina bonggol adalah laluan selekoh di hujung perumahan kerana di situ memang ramai yang memandu laju."

"Bagi saya, pembinaan bonggol ini sesuatu yang baik cuma pihak MPHTJ perlu memikirkan lokasi yang lebih bersesuaian dan bukannya di kawasan hadapan rumah," katanya.

Sementara itu, penduduk turut mendakwa, kelulusan bagi pembinaan bonggol jalan itu telah mendapat persetujuan daripada Pengerusi Jawatankuasa Komunikasi, Multimedia, Pembangunan Belia dan Sukan negeri, Kerk Chee Yee yang juga Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Ayer Keroh.

Bincang semula dengan penduduk - Chee Yee

MELAKA 20 Nov. - Satu perbincangan bersama penduduk di Taman Bukit Melaka, terutama di Jalan Delima 29 di sini harus diadakan bagi mencari penyelesaian terbaik berhubung masalah bonggol yang dibina di kawasan perumahan itu baru ini.

Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Ayer Keroh, Kerk Chee

MAKLUM BALAS

Yee berkata, sebarang cadangan serta persetujuan daripada perbincangan itu nanti akan dibawa kepada pihak Majlis Perbandaran Hang Tuah Jaya (MPHTJ) untuk dikaji semula.

"Kebiasaannya bonggol jalan dibina sekiranya ada permintaan daripada penduduk dan pihak berkuasa tempatan (PBT) merasakan ada keperluan

membinanya.

"Dalam hal ini, saya pun tidak tahu mengapa ia telah menjadi isu dan ada pihak yang menggunakan nama saya, seolah-olah saya terlibat dalam pertikaian mereka," katanya kepada Utusan Malaysia.

Pada masa sama, Chee Yee turut menafikan dakwaan beliau memberi kelulusan kepada MPHTJ supaya membina bonggol jalan di kawasan tersebut.

"Saya syak ada penduduk yang mahu bina bonggol jalan di kawasan itu, kemudian mereka beritahu penduduk bahawa saya yang meluluskan segala-galanya."

"Bagaimana perkara itu boleh berlaku sedangkan pejabat Jawatankuasa Penyelaras Dewan Undangan Negeri (Japerun) Ayer Keroh sendiri tidak tahu mengenai pembinaan bonggol jalan itu," ujarnya.