MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR
20 OKTOBER 2017 (JUMAAT)

AKHBAR	MUKA SURAT
The Star	
- Not enough parking space in Taman Muda, say residents	04
Berita Harian	
- Sisa domestik, bangkai cemari sangkar 3R	12
Utusan Malaysia	
- Beri waktu surai kesesakan MRR2	30
Harian Metro	
- TSC kukuh cengkaman	53

MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 20 OKTOBER 2017 (JUMAAT)	
Akhbar	The Star
Tajuk Berita	Not enough parking space in Taman Muda, say residents
Muka Surat	04

Not enough parking space in Taman Muda, say residents

TS 20/10/17
NLS 04

TAMAN Muda residents want Ampang Jaya Municipal Council (MPAJ) to review the parking system in the Taman Muda commercial area because of the lack of parking bays available.

The number of motorists in the area which boasts several banks and the Taman Muda morning market has increased, resulting in traffic congestion.

Damaged or missing public phones are also becoming an eyesore.

Resident Chay Kok Leong, 52, said some of motorcyclists would park their motorcyles haphazardly.

"It is frustrating to see motorcycles take up parking bays meant for cars.

"Double-parking is rampant here and it is obstructing vehicles from passing through," said Chay.

Au Kin Wah, 67, urged MPAJ to look into the problems affecting the area such as lack of parking space and vandalism.

"The roads are riddled with potholes and there is uncollected rubbish," he said.

Pandan MCA chief Datuk Leong Kok Wee said the vandalised public phone booths should be removed.

"If the phone companies in charge are not committed in maintaining them, they should just remove them so more parking bays can be allocated," he said.

Leong added that it was high time the council reviewed the parking system as the existing bays can no longer cope with the daily traffic here in Taman Muda.

Leong (right) looking at the missing public pay phones with the residents

MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 20 OKTOBER 2017 (JUMAAT)	
Akhbar	Berita Harian
Tajuk Berita	Sisa domestik, bangkai cemari sangkar 3R
Muka Surat	12

HALAMAN KOTA

ADUAN PEMBACA
Pembaca yang ingin mengemukakan pandangan atau masalah boleh e-mel ke **bhnews@bh.com.my**

[FOTO NUR ADIBAH AHMAD IZAM/BH]

Mohd Zain (kiri) bersama Mohd Feisal ketika melawat sangkar pengasingan bahan kitar semula di PPR Taman Mulia, Bandar Tun Razak, Kuala Lumpur, semalam.

***Ali membersihkan sampah** pada sangkar 3R di PPR Taman Mulia, Bandar Tun Razak.*

***Ali bersama Shaharuddin (berdiri)** mengasingkan sampah pada sangkar 3R.*

Sisa domestik, bangkai cemari sangkar 3R

Alam Flora dakwa segelintir masyarakat salah guna kemudahan

Fakta nombor

1,151 UNIT
sangkar 3R di seluruh Kuala Lumpur

1.9 JUTA
bahan kitar semula dikutip bagi tempoh 2 tahun di Kuala Lumpur, Putrajaya dan Pahang

Oleh Mohd Fharkhan Abdul Ghapar
bhnews@bh.com

Cheras

"Banyak sisa makanan....malah pernah jumpa bangkai kucing," itu antara luahan pekerja am pengutip sampah Alam Flora Sendirian Berhad (Alam Flora), berhubung masalah penyalahgunaan sangkar khas kitar semula atau sangkar 3R di sekitar Kuala Lumpur.

Mereka mendakwa, sikap segelintir masyarakat yang tidak peka dan bertanggungjawab itu, menyukarkan petugas Alam Flora untuk menguruskan bahan pepejal kitar semula apabila bahan berkenaan bercampur dengan sisa domestik.

Biarpun sangkar berkenaan sudah mempunyai label kategori bahan dan arahan ringkas, namun segelintir masyarakat tidak bertanggungjawab mengabai pengasingan bahan kitar semua dengan betul.

Muhd Ali Rahim, 50, yang sudah berkhidmat bersama Alam Flora sejak 21 tahun lalu, berkata segelintir penduduk di beberapa kawasan perumahan sekitar Kuala Lumpur, gemar membuang sisa makanan ke dalam sangkar berkenaan.

Sangkar sudah dilabel

"Sangkar yang disediakan sudah dilabelkan mengikut kategori bahan, namun masih ada individu yang membuang sisa domestik seperti bahan makanan ke dalam sangkar ini.

"Akibatnya, sangkar dan bahan kitar semula di dalamnya menjadi kotor dan berbau, malah lebih teruk berulat,

"Pernah terjadi ketika menguruskan sangkar di kawasan Bangsar, saya terjumpa bangkai kucing yang dibuang ke dalamnya." katanya.

Pengalaman itu dikongsi Ali kepada *BH*, ketika lawatan melihat sistem pengasingan bahan kitar semula bersama Ketua Pegawai Eksekutif Alam Flora, Datuk Mohd Zain Hassan, di Projek Perumahan Rakyat (PPR) Taman Mulia dan Perumahan Awam Seri Kota, di sini, semalam.

Sangkar 3R adalah kemudahan kitar semula yang disediakan sejajar dengan pelaksanaan 'Pengasingan Sisa Pepejal di Punca' atau *Separation At Source* yang diperkenalkan Kementerian Kesejahteraan Bandar, Perumahan Dan Kerajaan Tempatan (KPKT) pada September 2015.

Menerusi pelaksanaan itu, kerajaan mewajibkan pengasingan sisa pepejal isi rumah berdasarkan peraturan mengikut Akta Pengurusan Sisa Pepejal Dan Pembersihan Awam 2007 (Akta 672) yang berkuatkuasa mulai 1 September 2015.

Antara negeri terbabit adalah Kuala Lumpur, Putrajaya, Pahang, Johor, Melaka, Negeri Sembilan, Perlis dan Kedah.

Rakan sekerja Ali, Shaharuddin Yaakob, 46, berkata ada penduduk yang membuang bahan ke sangkar yang salah dan tidak mengikut kategori ditetapkan.

"Bahan jenis kaca dibuang dalam sangkar kertas, yang kertas dimasukkan dalam sangkar plastik,

Terpaksa asingkan sampah

"Kami terpaksa menghabiskan masa yang lama untuk mengasingkan bahan yang sepatutnya sudah diasingkan," katanya

Menerusi inisiatif itu, jadual kutipan bahan kitar semula dilakukan sekali setiap minggu dengan menggunakan lari sampah jenis *open tipper*.

Sementara itu, Mohd Zain berkata, pihaknya turut menerima aduan berhubung penyalahgunaan sangkar berkenaan.

"Kita juga ada terima aduan daripada pekerja serta orang awam berhubung masalah ini. Perkara ini sepatutnya tidak berlaku kerana penduduk wajib mengasingkan bahan domestik dengan bahan kitar semula.

"Akibat berlaku salah guna fungsi sangkar berkenaan serta faktor lain, sebanyak 41 unit sangkar ditarik balik Perbadanan Pengurusan Sisa Pepejal dan Pembersihan Awam (SWCorp).

Masyarakat perlu peka

"Masyarakat seharusnya lebih peka dan mematuhi arahan secara mengasingkan sisa buangan mengikut kategori yang ditetapkan iaitu kertas, bahan plastik dan lain-lain." katanya kepada *BH* ketika lawatan berkenaan.

Yang turut serta dalam lawatan itu termasuk Pegawai Pelawat Perumahan Seri Kota, Ismail Daud; Pengerusi Persatuan Penduduk PPR Taman Mulia, Mohd Feisal Abdul Manaf dan Pengerusi Persatuan Penduduk Perumahan Awam Seri Kota, Norimah Mohamad.

MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 20 OKTOBER 2017 (JUMAAT)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	Beri waktu surai kesesakan MRR2
Muka Surat	30

JUMAAT • 20.10.2017 kota@utusangroup.com.my
UTUSAN KOTA
Unit Berita Kota 44, Jalan Utusan, Melalui Jalan Chan Sow Lin, 55200, Kuala Lumpur. facebook: Utusan Kota Twitter: @UtusanKota Laman web: www.utusan.com.my
LEMBAH KLANG NEGERI SEMBILAN MELAKA

MASALAH banjir ketika musim hujan terutama pada suku terakhir setiap tahun juga menjadi punca kesesakan di MRR2.

PENGANGKUTAN awam seperti bas banyak membantu mengurangkan kesesakan lalu lintas di ibu negara.

PEMANTAUAN di Pusat Pengurusan Pengangkutan ITIS di Lebuhraya Bukit Jalil membolehkan maklumat trafik dipaparkan di papan elektronik yang terdapat di jalan-jalan utama sekitar Kuala Lumpur.

Beri waktu surai kesesakan MRR2

LAPORAN KHAS MINI Siri 2

Oleh ZULFADLI SHARIFUDIN dan FAUZI SUHAIMI
kota@utusangroup.com.my

■ KUALA LUMPUR 19 OKT.

JABATAN Kerja Raya (JKR) bersama Kementerian Pengangkutan, Lembaga Lebuhraya Malaysia dan agensi kerajaan lain merancang untuk menyuraikan kesesakan di lebuh raya Lingkaran Tengah (MRR2) menerusi pembinaan beberapa projek lebuh raya baharu.

JKR dalam satu kenyataan memaklumkan, antaranya adalah Lebuhraya Duta Ulu Kelang (Duke 2), Lebuhraya Setia Pantai (Duke 3), Lebuhraya Lembah Klang Timur (EKVE) dan Lebuhraya Sungai Besi-Ulu Klang (SUKE), selain projek menaik taraf MRR2 Taman Melati dan Transit Aliran Massa (MRT) 2 yang sedang berjalan.

Jelas kenyataan itu, laporan Penilaian Kesan Trafik (TIA) yang dilaksanakan Perunding Trafik Klasik Sdn. Bhd. di lokasi seperti Hulu Klang, Ukay Perdana hingga kawasan hadapan hotel Flamingo (Lebuhraya Bertingkat Ampang-Kuala Lumpur) menunjukkan tahap servis (LOS) bagi MRR2 berada pada kategori F iaitu reka bentuk laluan tidak dapat menampung bilangan kenderaan yang banyak.

"Berdasarkan kajian oleh perunding trafik itu mendapati sehingga tahun 2020, MRR2 akan bertambah baik kepada LOS kategori D atau E dengan adanya projek-projek tersebut," demikian menurut kenyataan itu lagi.

JKR turut memaklumkan, Jalan Persekutuan MRR2 (FT028) di bawah penyenggaraan JKR Gombak adalah bermula di Seksyen 0.6 (Manjalara Kepong) hingga ke Seksyen 26.0 (Flamingo, Ampang).

Tambah kenyataan itu, aktiviti pembangunan yang pesat di Kuala Lumpur dan Selangor menyumbang kepada pertambahan trafik hingga menyebabkan MRR2 sentiasa sesak dengan kenderaan.

"Projek pembangunan perumahan dan komersial daripada pihak pemaju di sepanjang jalan MRR2 menyebabkan keadaan jalan sentiasa sesak walaupun bukan waktu puncak hari bekerja, Sabtu dan Ahad," kata kenyataan itu lagi.

PAPAN elektronik ITIS memaparkan status lalu lintas di jalan-jalan utama ibu negara selain makluman lain kepada pengguna lebuh raya.

> Berdasarkan kajian oleh perunding trafik itu mendapati sehingga tahun 2020, MRR2 akan bertambah baik kepada LOS kategori D atau E dengan adanya pembinaan projek tersebut.
>
> JABATAN KERJA RAYA

KERATAN *Utusan Malaysia*, semalam.

PROJEK SEDANG DALAM PEMBINAAN MENGHUBUNGKAN MRR2

PROJEK	LOKASI
Lebuhraya Duta Ulu Kelang (Duke 2)	Manjalara-Sri Damansara
Projek menaik taraf MRR2 Taman Melati	Sri Damansara-Taman Melati
Lebuhraya Setia Pantai (Duke 3)	Taman Melati-Jalan Genting Klang
Lebuhraya Lembah Klang Timur (EKVE)	Persimpangan Kampung Pasir/ Ukay Perdana
Lebuhraya Sungai Besi-Ulu Klang (SUKE)	Flamingo, Ampang-AU Keramat
Projek Transit Aliran Massa (MRT) 2	Stesen Kepong

TRANSIT Aliran Massa (MRT) semakin menunjukkan keberkesanan dalam mengurangkan aliran trafik dari pinggir bandar ke Kuala Lumpur.

Galak guna pengangkutan awam – DBKL

KUALA LUMPUR 19 Okt. - Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) menggalakkan orang ramai menggunakan pengangkutan awam bagi mengelakkan kesesakan lalu lintas di ibu negara.

Pengarah Eksekutif (Pengurusan Projek) DBKL, Datuk Mahadi Che Ngah berkata, usaha tersebut selaras dengan seruan kerajaan dalam memastikan Kuala Lumpur bebas karbon dan bandar raya lestari.

MAHADI CHE NGAH

Jelasnya, langkah memilih pengangkutan awam juga bertujuan mengurangkan bilangan kenderaan di jalan raya seterusnya dapat mengelakkan kesesakan.

"Jika kita dapat kurangkan kenderaan atas jalan, maknanya tiada kesesakan lalu-lintas. Bagaimana nak kurangkan kesesakan, naiklah pengangkutan awam. Kita kurangkan kemudahan letak kenderaan sebagai tarikan untuk mereka bertukar mod pengangkutan.

"Ini kerana hala tuju kita ke arah 70 peratus menggunakan pengangkutan awam seperti bandar raya dunia lain di Jepun, Hong Kong dan Singapura," katanya ketika ditemui *Utusan Malaysia*.

Menurut Mahadi, buat masa ini tiada keseimbangan antara pertambahan bilangan kenderaan tahunan dengan kapasiti jalan raya.

"Di Malaysia jalan memang banyak, tetapi pertambahan kenderaan lapan peratus setiap tahun. Pertambahan kapasiti jalan raya pula terhad, sebab ada rizab dan kita tidak boleh lebarkan jalan sesuka hati.

"Apabila berlaku pertambahan jumlah kenderaan yang tidak terhad akhirnya berlaku jumlah kenderaan yang tinggi melebihi kapasiti jalan raya.

"Dasar dan hala tuju kita adalah adalah mengurangkan kesesakan lalu lintas dengan cara mewujudkan laluan baharu seperti lebuh raya untuk penyuraian trafik, pelebaran jalan, meningkatkan kapasiti persimpangan, persimpangan bertingkat dan keseimbangan itu akan dicapai," katanya.

Katanya, kesesakan trafik di Kuala Lumpur masih tidak berada pada tahap serius seperti bandar raya Asia Tenggara lain.

"Jika pengguna berasa mampu untuk memandu kereta, dia mungkin merasakan jalan raya masih tidak sesak sangat. Kalau mampu, tetapi jalan sesak selama tiga jam, dia berasa tidak mampu untuk memandu kereta.

"Tahap kesesakan kita masih boleh dijangka dan berapa minit boleh sampai destinasi dan kita masih boleh ramal maka kesesakan itu tidak serius. Jika sudah sampai tahap tidak boleh ramal, kesesakan itu sangat teruk," katanya lagi.

SISTEM MAKLUMAT PENGANGKUTAN BERSEPADU (ITIS)

edrive ITIS

- Sistem yang dibina khas untuk Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) **mengawasi aliran trafik** serta menganalisa data keadaan lalu lintas untuk disampaikan kepada pengguna jalan raya.
- Merangkumi **kesemua jalan utama** di Kuala Lumpur termasuk pemantauan **45 jalan utama** di Lembah Klang.
- Sistem ini memantau rangkaian jalanraya sepanjang **200 kilometer**.

MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA
BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,
PANDAN INDAH, SELANGOR,
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 20 OKTOBER 2017 (JUMAAT)	
Akhbar	Harian Metro
Tajuk Berita	TSC kukuh cengkaman
Muka Surat	53

>> Aiman tamatkan perlumbaan sejauh 110 kilometer dengan masa dua jam 39 minit 19 saat

HARIAN METRO

FOTO: OSMAN ADNAN

TSC kukuh cengkaman

Aiman menangi peringkat ketiga Tour of Selangor 2017

AIMAN dari TSC merai kemenangan di garisan penamat perlumbaan peingkat ke-3 Tour of Selangor.

Azlan Muhammad Zain
azlanmz@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Team Sapura Cycling (TSC) mengukuhkan cengkaman di Tour of Selangor 2017 selepas berakhirnya tiga peringkat perlumbaan, semalam.

Pasukan berstatus benua itu memenangi peringkat ketiga menerusi pelumbanya dari Indonesia, Aiman Cahyadi selepas Muhammad Zawawi Azman memenangi peringkat pertama, Selasa lalu.

Aiman menamatkan perlumbaan dari Shah Alam ke Pandan Indah sejauh 110 kilometer dengan masa dua jam 39 minit 19 saat dengan pelumba skuad kebangsaan, Sofian Nabil Omar Mohd Bakri kedua diikuti Saufi Mat Senan dari Sitra Kelantan Cycling Team, ketiga.

"Fokus hari ini mengekalkan jersi kuning yang dipakai Zawawi. Kami berjaya merapatkan jurang dengan empat pelumba yang melakukan pemecahan sejak awal apabila memasuki dua zon pendakian di Bukit Hantu dan Bukit Ampang.

"Mungkin kelebihan kepada kami kerana setiap hari sejak awal tahun menjalani latihan di sini dan cukup kenal dengan laluan ini. Jadi menghampiri puncak Bukit Ampang, saya melakukan kayuhan secara bersendirian meninggalkan kelompok besar dan tiada yang mengejar sekali gus secara solo melintasi garisan penamat," jelas pelumba berusia 24 tahun itu.

Ia juga kemenangan peringkat pertama baginya sebagai pelumba profesional sejak memulakan karier pada 2012.

"Rasa amat berbaloi dengan kemenangan ini kerana sudah lebih dua bulan tidak pulang ke Bandung berjumpa keluarga akibat jadual yang padat," tambahnya.

Rakan sepasukannya, Zawawi masih mengekalkan jersi kuning selaku pendahulu individu keseluruhan serta jersi pecut dan bukit.

TSC turut mendahului kategori pasukan terbaik keseluruhan apabila mengumpul 25.38:51s.