



**MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA**  
**BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT**  
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,  
PANDAN INDAH, SELANGOR,  
55100 KUALA LUMPUR

**KERATAN AKHBAR**  
**16 MEI 2018 (RABU)**

**AKHBAR**

**MUKA SURAT**

**Utusan Malaysia**

- Kualiti tar DBKL, MPAJ berbeza?

23



**MAJLIS PERBANDARAN AMPANG JAYA**  
**BAHAGIAN PERHUBUNGAN AWAM DAN SEKRETARIAT**  
MENARA MPAJ, JALAN PANDAN UTAMA,  
PANDAN INDAH, SELANGOR,  
55100 KUALA LUMPUR

KERATAN AKHBAR 16 MEI 2018 (RABU)	
Akhbar	Utusan Malaysia
Tajuk Berita	Kualiti tar DBKL, MPAJ berbeza?
Muka Surat	23

UTUSAN MALAYSIA • RABU 16 MEI 2018

**UTUSAN KOTA 23**

## Kualiti tar DBKL, MPAJ berbeza?

Oleh **AMIRUL AIMAN ANUAR**  
X00a@utusangroup.com.my

**HULU KLANG 15 MEI**

**M**EMANDU di AU4, Keramat, Hulu Klang, Selangor yang berada di sempadan kawasan pentadbiran pihak berkuasa tempatan (PBT) memberi dua pengalaman berbeza.

Melihat pada kualiti penyelenggaraan jalan khususnya pada kekeemasan turapan, banyak perkara yang boleh diberi perhatian oleh kedua-dua PBT berkenaan iaitu Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) dan Majlis Perbandaran Ampang Jaya (MPAJ).

Perbezaan pada kualiti turapan dan cara membaiki pulih jalan rosak membuktikan ada pihak yang melaksanakan kerja tanpa mengikut undang-undang atau spesifikasi yang ditetapkan.

Ini terbukti apabila ada kawasan yang tidak mempunyai masalah penyelenggaraan dan ada tempat yang maslhi dalam keadaan seperti 'tikus membaki labu'.

Antara kawasan yang sering menjadi titik aduan penduduk adalah di Jalan AU4/1, Taman Sri Keramat Tengah yang mengalami kerosakan seperti jalan berlompak, lubang utiliti tidak diturap dengan baik sehingga membahayakan pengguna jalan raya.

**JALAN TIDAK RATA**

**TURAPAN TIDAK BERKUALITI MENGUNDANG MASALAH BERULANG**

**PERBEZAAN KUALITI TURAPAN MENYEBABKAN JALAN TIDAK RATA**

**LUBANG UTILITI UNDAK KECELAKAAN**

**TURAPAN pada permukaan lubang utiliti yang membahayakan pengguna jalan raya di Jalan AU4/1 Taman Seri Keramat Tengah, Ampang Jaya, Selangor.**

**info JALAN ROSAK**

- > Tanah mendap yang teruk di beberapa lokasi sepanjang laluan Jalan AU 4.
- > Rekahan jalan membentuk lubang serta lopak air berbahaya.
- > Kerja tampalan jalan oleh pihak penyelenggaraan utiliti tidak sempurna.

**REAKSI**

**TURAPAN TIDAK KEMAS UNDAK BAHAYA**

**RAHIMAH ISMAIL**  
Suri rumah

JUMLAH kenderaan terlebih muatan seperti lori dan jentera pembinaan menyebabkan keadaan jalan raya di kawasan ini rosak semakin teruk dari hari ke hari. Keadaan yang sama juga berbahaya kepada penduduk di kawasan perumahan dan pelajar sekolah.

**KEJADIAN tanah mendap kerap berlaku sehingga mengakibatkan relakhan dan lopak pada permukaan jalan. Ini sangat berbahaya terutama pada penunggang motosikal.**

**AZUAR DAHALAN**  
Pengawal keselamatan

**TIDAK dinafikan kualiti turapan antara dua PBT iaitu DBKL dan MPAJ jelas berbeza. Kami harap kerja-kerja kontraktor yang terbabit dipantau sepenuhnya oleh kerajaan negeri.**

**WONG TUCK CHIN**  
Penjaja